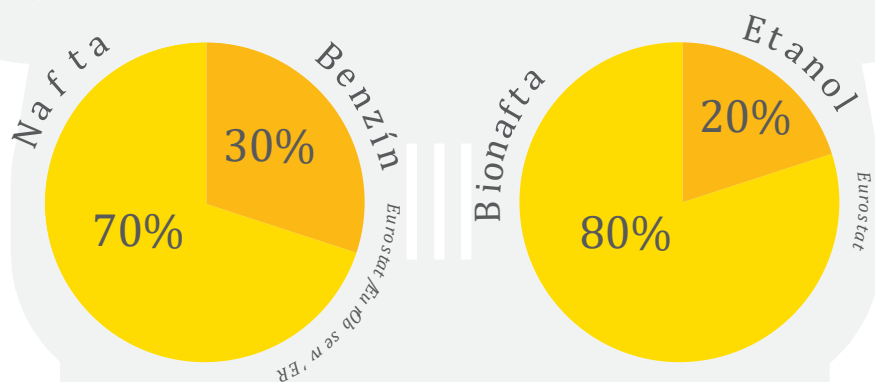


# Výbor pro životní prostředí Evropského parlamentu podporuje minimální podíl 6.5% OZE v benzínu v každém členském státu EU do roku 2020

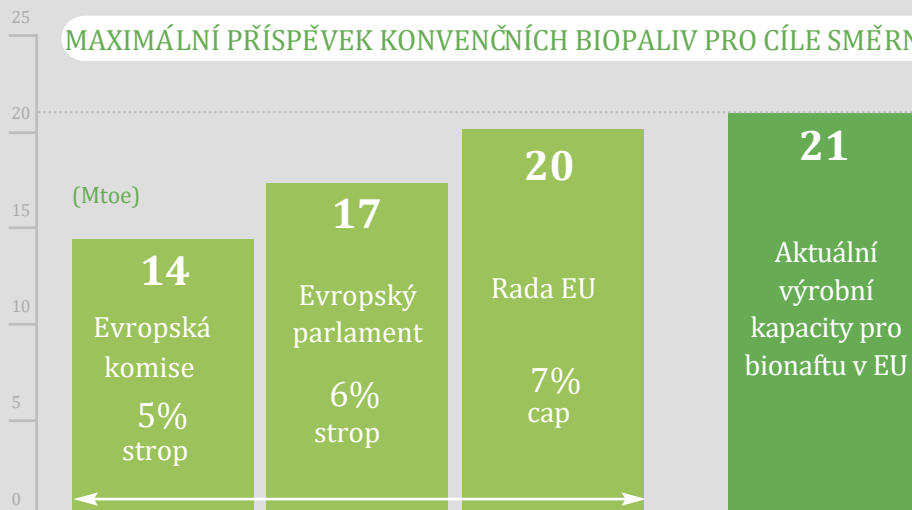
## 1. Proč je toto nezbytné?

- ✓ Evropský trh s biopalivy reflektuje na zvýšenou spotřebu nafty v rámci dopravy a preference dodavatelů PHM pro bionaftu.



- ✓ Jakékoli zastropování konvenčních biopaliv může ztížit absorpci etanolu na trhu, neboť většinu limitů lze naplnit i bionaftou.

### MAXIMÁLNÍ PŘÍSPĚVEK KONVENČNÍCH BIOPALIV PRO CÍLE SMĚRNICE OZE



## 2. Proč podporovat etanol?

- ✓ Zásadní úspora emisí skleníkových plynů i po započtení faktoru ILUC. V roce 2014 dosáhl evropský etanol hranice 60% úspory skleníkových plynů.
- ✓ Je významným faktorem pro ambiciózní plány na dekarbonizaci Evropy (např. snížení emisí skleníkových plynů o 40% do roku 2030).

## 3. Je cíl dosáhnout podílu 6.5% dosažitelný?

- ✓ v roce 2009 plánovaly členské státy EU (ČS) spotřebu etanolu do roku 2020 v množství 7 Mtoe (NAP pro OZE). Cíl 6.5% pro OZE v benzínu (dle e.o.) je rovnocenný množství 5 Mtoe etanolu – tj. o 30% méně než cíl, ke kterému se ČS již zavázaly.
- ✓ 13 ČS již má nastaven cíl pro použití OZE na trhu s benzínem. V těch ČS, kde není nastavena cílová hodnota pro množství etanolu v benzínu, etanol z trhu zmizí, tj. např. v Itálii, kde podíl bionafty činí 95% z celkového množství biopaliv.
- ✓ 90% automobilů s benzínovým motorem je kompatibilních s palivem E10 (palivová směs benzínu a etanolu odpovídající cíli 6.5% pro OZE použité v přepravě). Francie, Německo, Finsko již palivo E10 používají, zatímco ostatní ČS jeho uvedení na trh připravují. Europe's ethanol production
- ✓ Současné výrobní kapacity etanolu v EU již pokrývají 70% objemu, potřebného pro naplnění cíle 6.5% pro OZE použité pro směsi s benzínem.

### PROMÍTNUTÍ DO BUDOUCNOSTI

