

Naše biorafinérie v Evropě – vyrábějí etanol, potraviny a krmiva - přispívají velkou měrou k benefitům pro ekonomiku a životní prostředí EU

POMOC REVITALIZACI VENKOVSKÝCH ÚZEMÍ

v letech 2012 - 2014,
vymizelo v zemědělství
EU celkem 4.8 miliónů
pracovníků na plný
úvazek

NÁŠ PŘÍSPĚVEK:

- ✓ investice 8 mld. EUR v souvislosti se změněmi legislativy EU.
- ✓ 50,000 přímých i návazných pracovních míst ve venkovských oblastech.
- ✓ Garantovaný tržní prostor pro pěstitele okopanin na trh EU – stabilizuje trh a snižuje výkyvy cen.

PODPORA POTRAVINOVÉ BEZPEČNOSTI

Evropa je ze 70% závislá na
dovozech proteinových plodin,
jako sója pro krmné účely

NÁŠ PŘÍSPĚVEK:

- ✓ 3.2 mil. tun vysokoproteinových krmiv každý rok, vedle výroby etanolu, množství které je krmivem pro 2.5 mil. mléčných krav, což je podíl 10% na jejich celkovém množství v Evropě.
- ✓ Pravidelný příjem pro evropské farmáře, napomáhající jim investovat do zlepšení produktivity.
- ✓ Pro výrobu spotřebováváme pouze 2% obilovin EU a vliv na celosvětové ceny obilovin do roku 2020 je méně než 1%.
- ✓ Pro výrobu biopaliv v EU zužitkováváme přebytečnou úrodu a zbytky ze zpracování cukrové řepy, přičemž Evropa je stále největším vývozcem potravin.
- ✓ Pro výrobu etanolu je využíváno méně než 1% plochy zemědělské půdy v EU.

NAPOMÁHÁ V BOJI PROTI ZMĚNÁM KLIMATU

Silniční doprava způsobuje aktuálně
26% z celkového objemu emisí
skleníkových plynů v Evropě

NÁŠ PŘÍSPĚVEK:

- ✓ Úspora emisí skleníkových plynů 60% (v průměru) ve srovnání s benzínem.
- ✓ Pokud by všechna vozidla v Evropě jezdila na palivo E10 (≤ 10% etanol and ≥ 90% benzínu), byla by docílena úspora emisí skleníkových plynů v Evropě v množství 15 miliónů tun ročně, které odpovídá snížení množství o 9 miliónů vozidel v silniční dopravě v Evropě.
- ✓ Etanol má nízké riziko faktoru ILUC a vysokou úsporu emisí skleníkových plynů, což bylo potvrzeno Evropskou komisí při hodnocení dopadů faktoru ILUC a studií IFPRI.
- ✓ Sektor biopaliv je jediným, který uplatňuje povinná kritéria pro zajištění trvalé udržitelnosti při výrobě svých produktů.

ZLEPŠUJE PALIVOVOU BEZPEČNOST

Evropská doprava je z
94% závislá na ropě, z
čehož je 84% dováženo

NÁŠ PŘÍSPĚVEK:

- ✓ Výroba etanolu v EU v roce 2013 nahradila 26.5 miliónů barelů ropy a ušetřila EU náklady ve výši 2,1 mld. EUR.
- ✓ Provoz E10 u všech automobilů s benzínovým motorem, by nahradil 50 miliónů barelů dovážené surové ropy a ušetřil by náklady ve výši 4 mld. EUR.

JAKÝM SMĚREM DO BUDOUCNA?

ETANOLOVÝ PRŮMYSL PODPORUJE ŘEŠENÍ S ILUC. Z TOHOTO
DŮVODU VYZÝVÁME PARLAMENT A RADU EU K:

- ✓ STANOVENÍ VÝŠE STROPU PRO KONVENČNÍ BIOPALIVA MINIMÁLNĚ NA 7%.
- ✓ PODPOŘE ODDĚLENÉHO CÍLE PRO OZE V BENZÍNU NA ÚROVNI 7.5% .
- ✓ NASTAVENÍ ZÁVAZNÉHO CÍLE PRO POKROČILÁ BIOPALIVA.
- ✓ VYNĚTÍ CERTIFIKOVANÝCH BIOPALIV S NÍZKÝM RIZIKEM FAKTORU ILUC ZE ZASTROPOVÁNÍ KONVENČNÍCH BIOPALIV.
- ✓ HLEDÁNÍ DLOUHODOBÉ PERSPEKTIVY PRO REFORMU POLITIKY BIOPALIV DO ROKU 2030.